

Le moulin Etienne se situe en 3ème position sur le parcours de la Légia. Juste en aval du Moulin Renson un parcours "suspendu" guidait le ruisseau depuis son précédent pour actionner la roue dont le diamètre mesurait 6,40 mètres.

Ce diamètre pouvant paraître impressionnant, indique un débit d'eau relativement faible. En effet, la taille, et par conséquent la masse de la roue compensait le débit grâce à la force centrifuge.

La photo P1, datant du début du 20e siècle illustre une autre utilité du ruisseau en sus d'actionner les roues des nombreux moulins présents sur son parcours.

Section A

1er moulin

3ème moulin Moulin Etienne

2ème moulin Moulin Renson

Photo P1

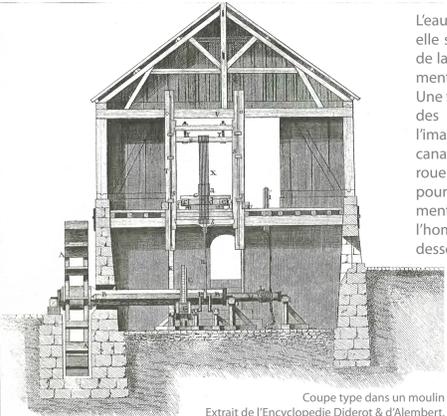
Extrait d'une carte postale (1922), amicalement transmise par J. Deleuse

Le moulin Renson (diam. roue : 640cm) :
Situé en Aval du moulin Etienne, les deux bâtiments coexistent encore aujourd'hui.

La proximité des édifices peut être évaluée à partir du départ du chenal métallique, cet endroit est bien indiqué par une lavandière. Toutefois, l'histoire ne précise pas s'il s'agit de la même personne...

Musée de la Vie wallonne

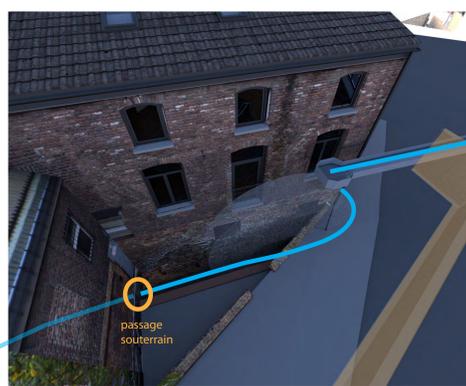
Le passage de la Légia au moulin Etienne - la théorie



L'eau s'accumule dans le déversoir, elle se déverse ensuite sur les pales de la roue pour actionner le mouvement.
Une fois passé le premier quart (sens des aiguilles d'une montre sur l'image), l'eau chute dans le fond du canal entraîne une nouvelle fois la roue en coulant dans le canal et poursuit sa course dans un cheminement construit par la main de l'homme (moellons appareillés) en-dessous du bâtiment voisin.

Roue à aubes
Diamètre : 640 cm
Largeur : cm

Canal au pied du bâtiment
Largeur : 130 cm
Profondeur : 80 cm



Superposition virtuelle de la roue à aubes sur le projet actuel.

Ceci donne une idée de la position et de la présence de la roue sur la façade.

L'intégration du projet dans la photo d'époque nous permet de retracer la volumétrie du canal suspendu. Il "suffit" alors de relever les dimensions exactes du volume.

Chenal :
Larg. : 60cm / Ht : 28cm
Recul du canal par rapport à la façade : 60cm



Le passage de la Légia au moulin Etienne - vérification par la pratique, le chantier



Niveau des terres lors de l'acquisition du bâtiment en 2011. Pour repère, le tuyau d'eau (bleu) est enfoui à 1m sous le sol.



La grue dégage le mur de canalisation de la Légia. Nous ignorions encore. A ce stade, nous pensions que la Légia avait été canalisée dans un conduit en béton.

Le mur sera détruit en partie mais reconstruit aussi tôt avoir pris conscience de notre erreur.



Le ruisseau quittait le moulin par un passage sous le bâtiment adjacent. Ce bâtiment appartenait au meunier et permettait vraisemblablement de vérifier la bonne tenue du ruisseau.



Les traces du canal ont été retrouvées enfouies à pas moins de 2,5 mètres de profondeur par rapport au terrain qui existait. Ces vestiges seront conservés et font l'objet d'une nouvelle étude.

Aujourd'hui, les traces de la Légia ont refait surface jusqu'à ce que le projet puisse à nouveau évoluer.

Elles sont visibles depuis la voie publique et attendent patiemment d'être restaurées afin de compléter ce travail de restauration.



2013